

ROCKSLIDERS

TOM-OFF-ROAD EQUIPMENT & CAMPER GONE WILD

Notice de montage



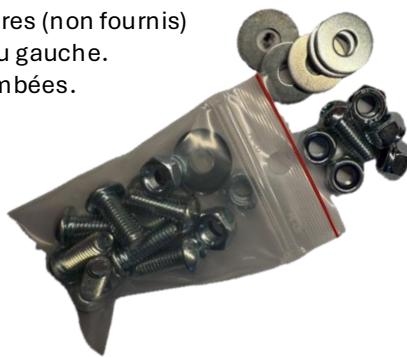
Avertissement :

La pose des protections latérales nécessitera:

- De percer les feuillures du bas de caisse.
- De découper les garnitures plastique.
- Si vous avez un blindage de réservoir N4 OFF-ROAD de le découper sur une largeur de 32mm (*)
- Les rails de protection latérales font office de FUSIBLE et se déformeront en cas de contact ou de choc, ils ne doivent pas être considérés comme indestructibles.

Contenu du kit et outils nécessaires (non fournis)

- ✓ Le kit contient 1 rail droit et/ou gauche.
- ✓ 7 vis M8 tête 6 pans creux bombées.
- ✓ 7 écrous M8 « Nylstop ».
- ✓ 7 rondelles.



Pour le montage, il est préférable que ce dernier soit effectué par un professionnel dans toutes les conditions nécessaires de sécurité, le véhicule dûment positionné sur un système de levage ou une fosse de visite .

- Outil de démontage des garnitures : clef ou douille de 8, tournevis, embout TORX 20.
- Pointeau, Perceuse, foret HSS de 4 mm et 8mm.
- Peinture ou produit anticorrosion à appliquer après le perçage.
- Clef 6 pans 5 et 6mm.
- Meuleuse d'angle avec un disque à découper pour ajuster les garnitures et couper le blindage, lime ou toile abrasive.

Temps de montage : environ 2h par rail.

Retrouvez-nous sur les réseaux ! :

Tom-offroad.fr

@tomoffroadequipment sur Youtube et Facebook

(*) : nous n'avons pas eu d'autre blindage parmi nos clients pour l'instant et nous n'avons donc pas été confronté a ce cas de montage

ROCKSLIDERS

TOM OFF-ROAD EQUIPMENT & CAMPER GONE WILD

Préparation

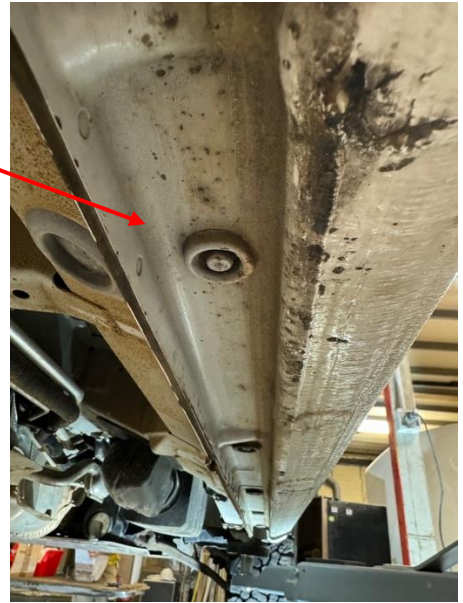
- ☐ Déposez les plastiques de garniture droites et gauches.
 - ☐ Déposez les disques d'obturation sous la caisse.
- Il est préférable de boucher les trous à l'aide d'un adhésif.

Vous pouvez si vous le souhaitez enlever un peu la poussière mais **n'enlevez pas** la couche de cire qui protège plus durablement les bas de caisse contre la rouille.

POSE DU RAIL DROIT

ATTENTION :

- ❖ Afin d'avoir les trous parfaitement alignés, il est recommandé de percer la feuillure du bas de caisse ET le rail dans la même opération.
- ❖ Les perçages s'effectuent de l'intérieur vers l'extérieur (départ sous le Van).



- ☐ Présentez le rail sur la feuillure dans sa position finale.
- ☐ L'arrière du rail se situe environ entre 8 et 9 cm du bord de la caisse. Le rail possède 3 encoches qui **doivent** se positionner dans les nervures du bas de caisse.
- ☐ Le haut du rail est en contact avec la caisse.
- ☐ Immobilisez le rail à l'aide de serre-joints ou de 2 autres personnes.

- ☐ Marquez la position des trous, depuis le bord arrière du rail :
 - ✓ **12 cm** de l'arrière du rail et 11mm du bas de la feuillure.
 - ✓ **62 cm** de l'arrière du rail et 11mm du bas de la feuillure.
 - ✓ **99 cm** de l'arrière du rail et 11mm du bas de la feuillure.
 - ✓ **193,5 cm** de l'arrière du rail et 11mm du bas de la feuillure. (ce dernier est un peu plus difficile à tracer et percer.)



Un fois les 4 trous positionnés et poinçonné, ... passez au perçage page suivante.

ROCKSLIDERS

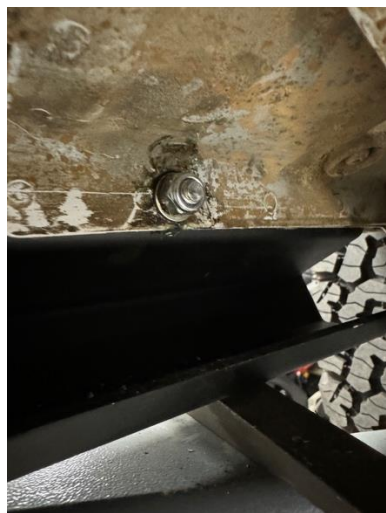
TOM OFF-ROAD EQUIPMENT & CAMPER GONE WILD

PERÇAGE

- ❖ Assurez-vous que le rail est bien positionné en appui sous le van et contre la feuillure.
- ❖ Le premier perçage jusqu'à la pose de la vis doit être réalisé avec soin, **ne vous précipitez pas**.

❑ Percez le 1^{er} trou de 4mm:

- ❑ A 12 cm du bord arrière du rail et 11 mm du bas de la feuillure.
- ❑ Percez la caisse ET du rail **en même temps**.
- ❑ Sans bouger, procédez au perçage à 8 mm immédiatement après.
- ❑ Avant de poser la vis, mettez un peu de peinture Galva, laissez sécher et posez la vis.



Posez la première vis.

Tête de vis contre le rail, et rondelle + écrou sous le van
Couple de serrage 14nm.

- ❑ Percez le 4^{ème} trou à l'autre bout du rail selon la même méthode:
 - ❑ A 193,5cm du bord arrière du rail et 11mm du bas de la feuillure.
 - ❑ Répétez les opérations précédentes.

Vous avez maintenant le rail qui teint seul !

Répétez la même opération de perçage pour les trous 2 et 3.

POSE DU RAIL GAUCHE

L'opération similaire en tout point, voici les différences :

- ❖ Il n'y a que 3 vis, le réservoir empêchant de poser plus de vis sans équipement spécifique (forêt court et perceuse en angle).
- ❖ La position d'une des vis n'est pas la même :
 - ❖ Vis arrière à 12cm, et 11mm du bas de la feuillure (identique au rail de droite).
 - ❖ Vis du milieu à 116,5 cm, et 11 mm du bas de la feuillure.
 - ❖ La vis avant à 193.5 cm, et 11 mm du bas de la feuillure (identique au rail de droite).

Note générale :

La position des vis n'est pas formelle, vous pouvez ajouter des vis ou les déplacer de quelques millimètres.
Sur le rail gauche, si vous êtes suffisamment équipé il serait préférable d'ajouter une 4^{ème} vis.

ROCKSLIDERS

TOM OFF-ROAD EQUIPMENT & CAMPER GONE WILD



Découpe du blindage réservoir N4

- ❑ ATTENTION : travaillez toujours en toute sécurité avec tablier, gants, lunettes et chaussures de protection.
- ❑ Après avoir déposé le blindage, tracez à l'aide d'une règle une ligne à 32 mm du bord gauche (extérieur) du blindage.
- ❑ A l'aide d'une meuleuse d'angle ou scie sauteuse, découpez le blindage le long de la ligne.
- ❑ Ebavurez à l'aide d'une lime ou de papier abrasif.



Découpe des garnitures plastiques

De la même façon, l'adjonction de rail de protection latérale nécessitera de retailler les garniture plastiques.

L'opération est très simple et ne nécessite que quelques minutes :

- ❖ Coupez à 5cm du bord extérieur toutes les garnitures à l'aide d'une meuleuse d'angle.



Une fois l'opération effectuée, remontez soigneusement les garnitures !

Et voilà ! Vous êtes équipés.

N'hésitez pas à nous remonter toutes les remarques et suggestions afin d'améliorer le produit et/ou la notice !